

Prüfstelle

Rechtsperson RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH
Paukerwerkstraße 3, 1210 Wien
Internet www.rta.eu
Ident Nr. 0041
Standort RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH
Paukerwerkstraße 3, 1210 Wien

Datum der Erstakkreditierung 2004-01-26

Level 3 Akkreditierungsnorm EN ISO/IEC 17025:2017
gemäß EA-1/06

Gemäß § 7 AkkG 2012 ist die der Akkreditierung zu Grunde liegende harmonisierte Level 3 Akkreditierungsnorm sowie die von der EA - European co-operation for Accreditation, der ILAC - International Laboratory Accreditation Cooperation und der Akkreditierung Austria zutreffenden Anleitungsdokumente/Leitfäden bzw. verpflichtend erklärten zusätzlichen normativen Dokumente in der geltenden Fassung zu beachten und einzuhalten. Die Akkreditierung erfolgt zusätzlich nach folgenden Bestimmungen, welche ebenso verbindlich in der jeweils geltenden Fassung einzuhalten sind.

sonstige Anforderungen EA-3/01:2012
ILAC-P9:2014
ILAC-P10:2013

Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017)
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH / (Ident.Nr.: 0041)

gültig ab: 09.05.2019

Nr.	Dokumentnummer der Norm bzw. SOP ¹⁾	Ausgabe	Titel der Norm bzw. SOP	Bemerkungen	PvO ²⁾
1	BGBl. III Nr. 135/1997	1997-08	Änderungen zum Übereinkommen über internationale Beförderungen leicht verderblicher Lebensmittel und über die besonderen Beförderungsmittel, die für diese Beförderungen zu verwenden sind (ATP).		<input type="checkbox"/>
2	BGBl. Nr. 144/1978	1978-03	Übereinkommen über internationale Beförderungen leicht verderblicher Lebensmittel und über die besonderen Beförderungsmittel, die für diese Beförderungen zu verwenden sind (ATP) samt Anlagen		<input type="checkbox"/>
3	BGBl. Nr. 623/1995	1995-09	Änderungen der Anlagen des Übereinkommens über internationale Beförderungen leicht verderblicher Lebensmittel und über die besonderen Beförderungsmittel, die für diese Beförderungen zu verwenden sind (ATP)		<input type="checkbox"/>
4	BGBl. Nr. 82/1991	1991-02	Durchführung des Übereinkommens vom 1. September 1970 über internationale Beförderungen leicht verderblicher Lebensmittel und über die besonderen Beförderungsmittel, die für diese Beförderungen zu verwenden sind (ATP), samt Anlagen (ATP-Durchführungsgesetz)		<input type="checkbox"/>
5	CEN/TR 16251	2016-02	Bahnanwendungen - Umweltbedingungen - Konstruktionsempfehlungen für Schienenfahrzeuge		<input type="checkbox"/>
6	ISO 14269-2	1997-12	Traktoren und selbstfahrende Land- und Forstmaschinen - Fahrerplatzgestaltung - Teil 2: Prüfmethode und Leistung von Heizung, Lüftung und Klimaanlage		<input type="checkbox"/>
7	OENORM EN 13129	2016-11	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs - Behaglichkeitsparameter und Typprüfung		<input type="checkbox"/>

Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017)
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH / (Ident.Nr.: 0041)

gültig ab: 09.05.2019

Nr.	Dokumentnummer der Norm bzw. SOP ¹⁾	Ausgabe	Titel der Norm bzw. SOP	Bemerkungen	PvO ²⁾
8	OENORM EN 13129-1	2003-01	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs - Teil 1: Behaglichkeitsparameter		<input type="checkbox"/>
9	OENORM EN 13129-2	2004-10	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs - Teil 2: Typprüfungen		<input type="checkbox"/>
10	OENORM EN 14750-1	2006-08	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 1: Behaglichkeitsparameter		<input type="checkbox"/>
11	OENORM EN 14750-2	2006-08	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 2: Typprüfungen		<input type="checkbox"/>
12	OENORM EN 14813-1	2011-01	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 1: Behaglichkeitsparameter		<input type="checkbox"/>
13	OENORM EN 14813-2	2011-03	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 2: Typprüfungen		<input type="checkbox"/>
14	PD03-01-AN-xx	2014-05	Schnee-, Regen- und Vereisungssimulation		<input type="checkbox"/>
15	UIC 541-4	2010-12	Bremse - Bremsen mit Bremsklotzsohlen aus Verbundstoff - Allgemeine Bedingungen für die Zertifizierung von Verbundstoffbremsklotzsohlen	Eingeschränkt auf „Winterbremsprüfanlage für Klotzbremsen bis 120 km/h“.	<input type="checkbox"/>
16	UIC 553	2003-07	Lüftung, Heizung und Klimatisierung der Reisezugwagen		<input type="checkbox"/>
17	UIC 553-1	2005-10	Lüftung, Heizung und Klimatisierung der Reisezugwagen - Typenprüfung		<input type="checkbox"/>

**Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017)
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH / (Ident.Nr.: 0041)**

gültig ab: 09.05.2019

Nr.	Dokumentnummer der Norm bzw. SOP ¹⁾	Ausgabe	Titel der Norm bzw. SOP	Bemerkungen	PvO ²⁾
-----	--	---------	-------------------------	-------------	-------------------

1) Als akkreditiert gelten ausschließlich die explizit aufgelisteten Prüfverfahren.

Allfällige Amendments von Normen gelten als mitakkreditiert, sofern darin keine neuen Konformitätsbewertungsverfahren definiert sind.

Österreichische Gesetze und Verordnungen sowie EU-Verordnungen sind in der jeweils geltenden Fassung akkreditiert, wenn nicht anders angegeben.

2) PvO: Prüfung kann - wenn markiert - auch vor Ort durchgeführt werden.