

## Prüfstelle

Rechtsperson TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Deutschstraße 10, 1230 Wien  
Internet [www.tuev.at](http://www.tuev.at)  
Ident Nr. 0275  
Standort TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Deutschstraße 10, 1230 Wien

Datum der Erstakkreditierung 2007-07-01

Level 3 Akkreditierungsnorm EN ISO/IEC 17025:2017  
gemäß EA-1/06

Gemäß § 7 AkkG 2012 ist die der Akkreditierung zu Grunde liegende harmonisierte Level 3 Akkreditierungsnorm sowie die von der EA - European co-operation for Accreditation, der ILAC - International Laboratory Accreditation Cooperation und der Akkreditierung Austria zutreffenden Anleitungsdokumente/Leitfäden bzw. verpflichtend erklärten zusätzlichen normativen Dokumente in der geltenden Fassung zu beachten und einzuhalten. Die Akkreditierung erfolgt zusätzlich nach folgenden Bestimmungen, welche ebenso verbindlich in der jeweils geltenden Fassung einzuhalten sind.

sonstige Anforderungen EA-3/01:2012  
ILAC-P9:2014  
ILAC-P10:2013

## Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017) TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup>                   | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP  | Bemerkungen  | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|--|--|--------------------------|
| 1   | 2011/ECE28/EU*2011/ECE28/<br>EU*2011/ECE28/UE*ECE<br>28*ECE R 28 | 2011-12 | Regelung Nr. 28 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Vorrichtungen für Schallzeichen und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Schallzeichen   | - Abschnitt 6.2: Messung der akustischen Merkmale<br>- Abschnitt 6.3: Dauerprüfung                                   | <input type="checkbox"/> |
| 2   | 2012/ECE73/EU*2012/ECE73/<br>EU*2012/ECE73/UE*ECE<br>73*ECE R 73 | 2012-05 | Regelung Nr. 73 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von: I. Fahrzeugen hinsichtlich ihrer seitlichen Schutzeinrichtungen - II. seitlichen Schutzeinrichtungen - III. Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus einer nach Teil II dieser Regelung typgenehmigten seitlichen Schutzeinrichtung | - Anhang 3: Prüfbedingungen  | <input type="checkbox"/> |
| 3   | 2014/ECE60/EU*2014/ECE60/<br>EU*2014/ECE60/UE*ECE<br>60*ECE R 60 | 2014-10 | Regelung Nr. 60 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) - Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung zweirädriger Krafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor hinsichtlich der vom Fahrzeugführer betätigten Bedienteile und der Kennzeichnung von Bedienteilen, Kontrollleuchten und Anzeigevorrichtungen                                  | - Abschnitt 5: Vorschriften<br>- Abschnitt 6: Änderungen des Fahrzeugtyps  | <input type="checkbox"/> |
| 4   | 70/157/EWG*70/157/EEC*70/1<br>57/CEE                             | 1970-02 | Richtlinie des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen   |  | <input type="checkbox"/> |
| 5   | ECE 109Bek*ECE R 109   | 2002-11 | Regelung Nr. 109; Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Herstellung runderneuerter Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger   | - Anhang 6: Messverfahren für Luftreifen<br>- Anhang 7: Verfahren für die Belastungs-/Geschwindigkeitsdauerprüfungen | <input type="checkbox"/> |

## Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017) TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup>                 | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP  | Bemerkungen   | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|--|---|--------------------------|
| 6   | ECE 115*ECE R 115*2014/ECE115/EU*2014/CE115/EU*2014/ECE115/UE  | 2014-11 | Regelung Nr. 115 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der - I. speziellen Nachrüstsyste me für Flüssiggas (LPG) zum Einbau in Kraftfahrzeuge zur Verwendung von Flüssiggas in ihrem Antriebssystem - II. speziellen Nachrüstsyste me für komprimiertes Erdgas (CNG) zum Einbau in Kraftfahrzeuge zur Verwendung von komprimiertem Erdgas in ihrem Antriebssystem | - Anhang 4: Beschreibung des Verfahrens zur Prüfung auf Lecks für CNG/LPG-Systeme, die in Fahrzeuge eingebaut sind  | <input type="checkbox"/> |
| 7   | ECE 121*ECE R 121*EU 2016/ECE121*EU 2016/ECE121*UE 2016/ECE121 | 2016-01 | Regelung Nr. 121 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Anordnung und Kennzeichnung der Handbetätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger   | - Abschnitt 5: VORSCHRIFTEN<br>- Abschnitt 6: ÄNDERUNGEN DES FAHRZEUGTYP S ODER EINER CHARAKTERISTIK IN DEN ANGABEN FÜR BETÄTIGUNGSEINRICHTUNGEN, KONTROLLLEUCHTEN UND ANZEIGER UND ERWEITERUNG DER GENEHMIGUNG | <input type="checkbox"/> |
| 8   | ECE 124*ECE R 124*2006/ECE124/EG*2006/CE124/EC*2006/ECE124/CE  | 2007-03 | Regelung Nr. 124 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE); Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger  | - Anhang 4: Werkstoffprüfung<br>- Anhang 5: Korrosionsprüfung - nach ISO 9227<br>- Anhang 6: Umlaufbiegeprüfung<br>- Anhang 7: Abrollprüfung<br>- Anhang 8: Schlagprüfung<br>- Anhang 9: Wechseltorsionsprüfung | <input type="checkbox"/> |
| 9   | ECE 13*ECE R 13*EU 2016/ECE13*EU 2016/ECE13*UE 2016/ECE13      | 2016-02 | Regelung Nr. 13 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) - Einheitliche Vorschriften für die Typgenehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N, und O hinsichtlich der Bremsen   | Prüfungen gemäß Anhänge 4 - 22  | <input type="checkbox"/> |
| 10  | ECE 26*ECE R 26*2010/ECE26/EU*2010/ECE 26/EU*2010/ECE26/UE     | 2010-08 | Regelung Nr. 26 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer vorstehenden Außenkanten   | - Anhang 3: Verfahren zur Bestimmung der Abmessungen von Vorsprüngen und Aussparungen   | <input type="checkbox"/> |

## Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017) TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup>                   | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP   | Bemerkungen  | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|---|--|--------------------------|
| 11  | ECE 39*ECE R<br>39*2010/ECE39/EU*2010/ECE<br>39/EU*2010/ECE39/UE | 2010-05 | Regelung Nr. 39 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Geschwindigkeitsmesseinrichtung einschließlich ihres Einbaus                                   | - Abschnitt 5: Vorschriften  | <input type="checkbox"/> |
| 12  | ECE 41*ECE R<br>41*2012/ECE41/EU*2012/ECE<br>41/EU*2012/ECE41/UE | 2012-11 | Regelung Nr. 41 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraffräder hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung   | - Anhang 4: Vorschriften für die Prüfstrecke<br>- Anhang 6: Maximale Grenzwerte der Schallpegel<br>- Anhang 7: Zusätzliche Bestimmungen zu Geräuschemissionen<br>- Anhang 8: Erklärung über die Einhaltung der zusätzlichen Bestimmungen zu Geräuschemissionen | <input type="checkbox"/> |
| 13  | ECE 53*ECE R<br>53*2013/ECE53/EU*2013/ECE<br>53/EU*2013/ECE53/UE | 2013-06 | Regelung Nr. 53 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klasse L3 hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen                           | - Anhang 4: Sichtbarkeit der roten Leuchten nach vorn und der weißen Leuchten nach hinten  | <input type="checkbox"/> |
| 14  | ECE 55*ECE R<br>55*2006/444/EGB*2006/444/E<br>CB*2006/444/CEB    | 2006-03 | Beschluss des Rates vom 13. März 2006 über den Beitritt der Gemeinschaft zu Regelung Nr. 55 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa über einheitliche Bedingungen für die Genehmigung mechanischer Verbindungsteile von Fahrzeugkombinationen | - Anhang 6: Prüfung der mechanischen Verbindungseinrichtungen oder -bauteile<br>- Anhang 7: Anbauvorschriften und spezielle Vorschriften   | <input type="checkbox"/> |

## Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017) TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup>                              | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP   | Bemerkungen   | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|---|---------|---|---|--------------------------|
| 15  | ECE 58*ECE R<br>58*2008/ECE58/EG*2008/ECE<br>58/EC*2008/ECE58/CE            | 2008-08 | Regelung Nr. 58 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von: I. Einrichtungen für den hinteren Unterfahrschutz von, II. Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus von Einrichtungen eines genehmigten Typs für den hinteren Unterfahrschutz, III. Fahrzeugen hinsichtlich ihres hinteren Unterfahrschutzes | - Anhang 5: PRÜFBEDINGUNGEN UND -VERFAHREN  | <input type="checkbox"/> |
| 16  | ECE 61*ECE R<br>61*2010/ECE61/EU*2010/ECE<br>61/EU*2010/ECE61/UE            | 2010-06 | Regelung Nr. 61 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nutzfahrzeuge hinsichtlich der außen vorstehenden Teile vor der Führerhausrückwand   | - Anhang 3: Verfahren zur Bestimmung des „H“-Punktes und des tatsächlichen Rückenlehnenwinkels sowie der Überprüfung ihres Verhältnisses zum „R“-Punkt und zum konstruktiv festgelegten Rückenlehnenwinkel<br>- Anhang 4: Bestimmung der Abmessungen der vorstehenden Teile und der Abstände  | <input type="checkbox"/> |
| 17  | ECE 78*ECE R 78*EU<br>2015/ECE78*EU<br>2015/ECE78*UE<br>2015/ECE78*2015/145 | 2015-01 | Regelung Nr. 78 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) - Einheitliche Vorschriften über die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen L1, L2, L3, L4 und L5 hinsichtlich der Bremsen  | - Anhang 3: Prüfbedingungen, Prüfverfahren und Vorschriften über die Bremswirkung   | <input type="checkbox"/> |
| 18  | ECE 79*ECE R<br>79*2008/ECE79/EG*2008/ECE<br>79/EC*2008/ECE79/CE            | 2008-05 | Regelung Nr. 79 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Lenkanlage   | - Anhang 3: Bremswirkung bei Fahrzeugen mit derselben Energiequelle für Lenkanlage und Bremsanlage<br>- Anhang 4: Zusätzliche Vorschriften für Fahrzeuge mit Hilfslenkanlage<br>- Anhang 5: Vorschriften für Anhänger mit hydraulischer Übertragungseinrichtung<br>- Anhang 6: Spezielle Vorschriften für die Sicherheitsaspekte komplexer elektronischer Fahrzeugsteuersysteme | <input type="checkbox"/> |

## Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017) TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup>                   | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP   | Bemerkungen  | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|---|--|--------------------------|
| 19  | ECE R 59*2006/ECE59/EG*2006/ECE 59/EC*2006/ECE59/CE*ECE 59       | 2006-11 | Regelung Nr. 59 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE); Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Austauschschalldämpferanlagen  |  | <input type="checkbox"/> |
| 20  | EN 1789+A2   | 2014-09 | Rettungsdienstfahrzeuge und deren Ausrüstung - Krankenkraftwagen  | - Abschnitt 5: Prüfung   | <input type="checkbox"/> |
| 21  | EU 2015/ECE13H*EU 2015/ECE13H*UE 2015/ECE13H*ECE 13-H*ECE R 13-H | 2015-12 | Regelung Nr. 13-H der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Personenkraftwagen hinsichtlich der Bremsen                                     | - Anhang 3: Bremsprüfungen und Wirkung der BremssystemeDE<br>- Anhang 4: Vorschriften bezüglich der Energiequellen und Behälter (Energiespeicher)<br>- Anhang 5: Verteilung der Bremskraft auf die Fahrzeugachsen<br>- Anhang 6: Prüfvorschriften für Fahrzeuge mit Antiblockiervorrichtungen (ABV)<br>- Anhang 7: Verfahren und Prüfung von Bremsbelägen auf dem Schwungmassenprüfstand | <input type="checkbox"/> |
| 22  | EU 2016/ECE48*EU 2016/ECE48*UE 2016/ECE48*ECE 48*ECE R 48        | 2016-09 | Regelung Nr. 48 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen | Untersuchungen gemäß Anhang 4, Anhang 6, Anhang 7, Anhang 8:, Anhang 11, Anhang 12, Anhang 13 und Anhang 14  | <input type="checkbox"/> |
| 23  | EU 2018/ECE51*EU 2018/ECE51*UE 2018/ECE51*ECE 51*ECE R 51        | 2018-06 | Regelung Nr. 51 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschemissionen    | - Anhang 3: Verfahren und Geräte zur Messung der Geräuschentwicklung von Kraftfahrzeugen<br>- Anhang 4: Auspuffanlagen mit Faserwerkstoffen<br>- Anhang 7: Messmethode zur Bewertung der Einhaltung der zusätzliche Schallemissionsbestimmungen  | <input type="checkbox"/> |

## Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017) TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup> | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP  | Bemerkungen   | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|--|---|--------------------------|
| 24  | EUV 1005/2010*EUReg 1005/2010*UEReg 1005/2010  | 2010-11 | Verordnung (EU) Nr. 1005/2010 der Kommission vom 8. November 2010 über die Typp Genehmigung von Abschlepp einrichtungen an Kraftfahrzeugen und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typp Genehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit   | - Anhang II: Anforderungen an Abschlepp einrichtungen; Punkt Prüfverfahren  | <input type="checkbox"/> |
| 25  | EUV 1009/2010*EUReg 1009/2010*UEReg 1009/2010  | 2010-11 | Verordnung (EU) Nr. 1009/2010 der Kommission vom 9. November 2010 über die Typp Genehmigung von Radabdeckungen an bestimmten Kraftfahrzeugen und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typp Genehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit | - Anhang II: Vorschriften für Radabdeckungen  | <input type="checkbox"/> |
| 26  | EUV 1230/2012*EUReg 1230/2012*UEReg 1230/2012  | 2012-12 | Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Typp Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern bezüglich ihrer Massen und Abmessungen und zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates   | - Anhang I: TECHNISCHE ANFORDERUNGEN<br>- Anhang II: STEIGFÄHIGKEIT VON GELÄNDEFahrzeugen<br>- Anhang III: BEDINGUNGEN FÜR DIE GLEICHWERTIGKEIT EINER FEDERUNG MIT EINER LUFTFEDERUNG<br>- Anhang IV: TECHNISCHE ANFORDERUNGEN BEZÜGLICH DER ANBRINGUNG VON HUBACHSEN ODER LASTVERLAGERUNGSACHSEN AN Fährzeugen | <input type="checkbox"/> |

**Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017)  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)**

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup> | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP  | Bemerkungen   | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|--|---|--------------------------|
| 27  | EUV 134/2014*EUReg 134/2014*UEReg 134/2014     | 2013-12 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 134/2014 der Kommission vom 16. Dezember 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit sowie zur Änderung ihres Anhangs V                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anhang III: Vorschriften für die Prüfung Typ II: Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung</li> <li>- Anhang VI: Anforderungen für die Prüfung Typ V: Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen</li> <li>- Anhang IX: Anforderungen an die Prüfung Typ IX: Geräuschpegel</li> </ul> <p>ACHTUNG: ausgenommen Krafträder der Klasse L3e (es gilt die UNECE 41)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anhang X: Prüfverfahren und technische Anforderungen für die Leistung des Antriebssystems</li> </ul>  | <input type="checkbox"/> |
| 28  | EUV 168/2013*EUReg 168/2013*UEReg 168/2013     | 2013-01 | Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Januar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen   | Tätigkeit als "Technischer Dienst, Kategorie A" gemäß Artikel 63 in Verbindung mit den im Akkreditierungsumfang aufscheinenden Prüfverfahren  | <input type="checkbox"/> |
| 29  | EUV 3/2014*EUReg 3/2014*UEReg 3/2014           | 2013-10 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anhang II: Prüfverfahren und Leistungsanforderungen für Einrichtungen für Schallzeichen</li> <li>- Anhang VII: Anforderungen an Scheiben, Windschutzscheiben-Wisch- und Windschutzscheiben-Waschanlage sowie Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen</li> <li>- Anhang VIII: Anforderungen an vom Fahrer bediente Betätigungseinrichtungen, einschließlich Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger</li> <li>- Anhang XV: Anforderungen an die Montage der Reifen</li> <li>- Anhang XVII: Anforderungen an den Insassenschutz einschließlich Innenausstattung und Fahrzeugtüren</li> </ul> | <input type="checkbox"/> |



**Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017)**  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)**

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup> | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP   | Bemerkungen   | PvO <sup>2)</sup>        |
|-----|--|---------|---|---|--------------------------|
| 30  | EUV 540/2014*EUReg 540/2014*UEReg 540/2014     | 2014-04 | Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anhang II: Verfahren und Geräte zur Messung der Geräuschentwicklung von Kraftfahrzeugen</li> <li>- Anhang IV: Schalldämpferanlagen, die mit akustisch absorbierenden Faserstoffen gefüllt sind</li> <li>- Anhang V: Druckluftgeräusch</li> <li>- Anhang VII: Messverfahren zur Bewertung der Einhaltung der zusätzlichen Bestimmungen zu Geräuschemissionen</li> <li>- Anhang VIII: Vorschriften für das akustische Fahrzeug-Warnsystem (Acoustic Vehicle Alerting System — AVAS)</li> <li>- Anhang IX: EU-Typgenehmigung in Bezug auf den Geräuschpegel von Schalldämpferanlagen als selbständige technische Einheiten (Austauschschalldämpferanlagen)</li> </ul> | <input type="checkbox"/> |
| 31  | VdTÜV MB FZMO 751                              | 2018-01 | Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit  | Prüfungen egmäÙ Anhang I - VI   | <input type="checkbox"/> |

**Akkreditierungsumfang der Prüfstelle (EN ISO/IEC 17025:2017)  
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH / (Ident.Nr.: 0275)**

gültig ab: 21.08.2019

| Nr. | Dokumentnummer der Norm bzw. SOP <sup>1)</sup> | Ausgabe | Titel der Norm bzw. SOP | Bemerkungen | PvO <sup>2)</sup> |
|-----|--|---------|-------------------------|-------------|-------------------|
|-----|--|---------|-------------------------|-------------|-------------------|

1) Als akkreditiert gelten ausschließlich die explizit aufgelisteten Prüfverfahren.

Allfällige Amendments von Normen gelten als mitakkreditiert, sofern darin keine neuen Konformitätsbewertungsverfahren definiert sind.

Österreichische Gesetze und Verordnungen sowie EU-Verordnungen sind in der jeweils geltenden Fassung akkreditiert, wenn nicht anders angegeben.

2) PvO: Prüfung kann - wenn markiert - auch vor Ort durchgeführt werden.