

Inspektionsstelle

Rechtsperson Bahn Consult TEN Bewertungsges.m.b.H.
Untere Viaduktgasse 2, 1030 Wien

Internet www.bcten.com

Ident Nr. 0234

Standort Bahn Consult TEN Bewertungsges.m.b.H.
Untere Viaduktgasse 2, 1030 Wien

Weitere Standorte Bayerhamerstraße 14, 5020 Salzburg

Datum der Erstakkreditierung 2005-08-29

Level 3 Akkreditierungsnorm EN ISO/IEC 17020:2012
gemäß EA-1/06

Gemäß § 7 AkkG 2012 ist die der Akkreditierung zu Grunde liegende harmonisierte Level 3 Akkreditierungsnorm sowie die von der EA - European co-operation for Accreditation, des IAF — International Accreditation Forum und der Akkreditierung Austria zutreffenden Anleitungsdokumente/Leitfäden bzw. verpflichtend erklärten zusätzlichen normativen Dokumente in der geltenden Fassung zu beachten und einzuhalten.

Die Akkreditierung erfolgt zusätzlich nach folgenden Bestimmungen, welche ebenso verbindlich in der jeweils geltenden Fassung einzuhalten sind.

sonstige Anforderungen EA-3/01:2012
ILAC-P15:2016

Geltungsbereich der Inspektionsstelle (EN ISO/IEC 17020:2012)
 Bahn Consult TEN Bewertungsges.m.b.H. / (Ident.Nr.: 0234)

gültig ab: 20.04.2020

Dokumentnummer (Ausgabe)	1) Titel der Norm/ SOP/ Programm	Typ	Inspektionsverfahren/ Inspektionsmethoden	Geltungsbereich/ Geltungsumfang	Bemerkungen
BGBI. I Nr. 125/2006 (2006-07)	Bundesgesetz, mit dem das Eisenbahngesetz 1957, das Bundesbahngesetz und das Bundesgesetz zur Errichtung einer "Brenner Basistunnel Aktiengesellschaft" geändert werden	Typ A	§§ 19a, 31a, 34b	Bahnanwendungen	
EUV 2015/1136*EUReg 2015/1136*UEReg 2015/1136 (2015-07)	Durchführungsverordnung (EU) 2015/1136 der Kommission vom 13. Juli 2015 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken	Typ A		Bahnanwendungen	
EUV 402/2013*EUReg 402/2013*UEReg 402/2013*CSM (2013-04)	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009	Typ A		Infrastruktur, Energie, Zugsteuerung und Zugsicherung, Betrieb, Instandhaltung und Verkehrsmanagement	

1) Allfällige Amendments von Normen gelten als mitakkreditiert, sofern darin keine neuen Konformitätsbewertungsverfahren definiert sind.
 Österreichische Gesetze und Verordnungen sowie EU-Verordnungen sind in der jeweils geltenden Fassung akkreditiert, wenn nicht anders angegeben.